AVEC L'OPINION RIEN NE PEUT ECHOUER, SANS ELLE, RIEN NE PEUT REUSSIR

ABRAHAM LINCOLN

LA VERITE SUR LE METRO VAL

EDITORIAL

Michel BOSÈS

Il tient une permanence à la mairie le 1er et 3ème samedi de chaque mois de 9 h 30 à 11 h 30. Tél : 56 97 84 22 Poste 1145

Le journal **MERIGNAC CONTACT** a pris l'engagement de vous parler du quotidien, de vous informer, afin que vous puissiez décider vous-même de votre avenir. Pourquoi **un numéro Spécial** ? Et bien tout simplement parce-que le **Métro représente l'investissement du siècle pour la CUB.** On ne vous en parle pas. Il nous paraît souhaitable d'ouvrir le débat. A vous de nous dire si vous désirez qu'il soit amplifié.

Michel BOSES.

LE VAL COUTERAIT TRES CHER A TOUS LES MERIGNACAIS

Usagers des transports collectifs : Le ticket de bus augmenterait de 75 % en 8 ans.
Chefs d'entreprises : La taxe transport augmenterait de 75 % en 7 ans.
Contribuables : La part de la CUB dans nos IMPOTS locaux augmenterait de 15 %.
Nous payerons alors pour nos transports deux fois plus que la moyenne des français. Le coût annoncé est de 7 milliards de nos francs.

ET POURTANT, LE VAL N'AMELIORERAIT PAS NOTRE QUOTIDIEN

Le métro à Mérignac ? Il n'y en aurait pas avant 20 ans.Le projet ne prévoit que deux lignes sur Bordeaux et Talence.
Le bus à Mérignac ? Il y en aurait moins. Il faudrait réduire le service pour assurer le financement du Métro, car l'un est dépendant de l'autre.
La circulation ? Il n'y aurait pas d'amélioration pour les automobilistes.
La sécurité ? Le VAL serait un métro automatique, sans conducteur.
Le travail pour le réaliser ? Il profiterait surtout à des grosses entreprises nationales, et non pas à des entreprises locales.

POURQUOI UN TEL PROJET ? ON N'A PAS REFLECHI !

Il n'y a pas eu d'études globales sur les besoins de déplacement. On a privilégié à priori le système VAL sans rechercher la technique la mieux adaptée à nos besoins.C'est ce constat accablant qu'a fait en décembre 89 le bureau d'étude de la RATP (La SOFRETU) chargée de faire un diagnostic du projet.

LE BON CHOIX RESTE A FAIRE

VOTRE MAIRE REFUSE LE DEBAT

- Pourquoi ne vous a-t-il pas dèja informé de ce projet lancé depuis 1986 ?
- Se souciera-t-il de vous demander votre avis avant toute décision et d'en tenir compte ?
- Exigera-t-il des études sérieuses sur vos besoins de déplacement et sur les diverses techniques possibles pour les satisfaires au mieux ?
- Pourquoi a-t-il refusé par deux fois déjà de parler de ce projet en Conseil Municipal ?

MERIGNACAIS PRENEZ LA PAROLE.

Cocher la case correspondante.

	oui	non	sans avis
1- Voulez-vous être informé par votre Maire ?	☐	☐	☐
2- Voulez-vous un débat public avec votre Maire et vos élus ?	☐	☐	☐
3- Voulez-vous être consulté et donner votre avis avant toute décision ?	☐	☐	☐
4- Voulez-vous des études comparatives et retarder toute décision avant de connaître leur résultat ?	☐	☐	☐
5- Voulez-vous un référendum d'initiative populaire à usage local comme à Grenoble ?	☐	☐	☐
6- Voulez-vous pour vos transports, payer plus que la moyenne des français ?	☐	☐	☐

Signature :

FACULTATIF :

Nom : _____ Adresse : _____

_____ Tél : _____

POUR QU'IL SOIT TENU COMPTE DE VOTRE AVIS RETOURNEZ-MOI LE QUESTIONNAIRE.

Michel BOSES
258, avenue d'Arés 33700 MERIGNAC

LE PEUPLE DOIT ETRE MAITRE DE SON DESTIN

Dépôt légal en cours de parution

PARTOUT DANS LE MONDE LE METRO DE SURFACE

Trois fois moins cher que le VAL à réaliser il desservirait Mérignac dès1994. Son exploitation rentable permettrait d'améliorer les services de bus dans la commune. Le prix du ticket de bus resterait inchangé (en franc constant).

Pourquoi ne pas l'étudier sérieusement ?

FICHE TECHNIQUE

Le Métro léger est un moyen de transport ferroviaire à traction électrique, il peut être développé par étapes depuis un tramway moderne jusqu'à un moyen de transport circulant en tunnel ou sur viaduc...
Elément hautement qualitatif de l'image d'une ville, le Métro léger oriente le développement urbain et participe à l'amélioration de l'attractivité de la qualité de vie des quartiers. Sa souplesse d'insertion est appréciée tout comme son respect de l'environnement, son confort et sa sécurité. Le métro léger apparait aujourd'hui comme le saut qualitatif qui permet en prenant les parts de marché aux transports individuels, d'améliorer la qualité de vie de déplacements dans les villes.
Le Métro léger est sans doute en passe de devenir le système de transport sur rail du XXème siècle qui a le plus de succés... On peut considérer comme symbolique le fait que le Métro léger soit même parvenu déjà à conquérir Silicone Valley, fief américain du progrès technologique. Ce n'est pas non plus un hasard si les systèmes de méto léger installés "en toute confiance sur la voie publique "(NANTES, GRENOBLE, SACRAMENTO, ZURICH, LINZ...) ont remporté des succés impressionnants. Grâce à l'informatique moderne, il est aujourd'hui possible de fabriquer des systèmes de régulation et des commandes de signaux lumineux qui garantissent, même à défaut de site propre ininterrompu, une qualité de transport qui se rapproche de celle des systèmes de métro classique. Des systèmes de Métro léger moderne sont au contraire en passe de garantir une nouvelle conception du transport urbain.
Extrait de la plaquette de l'Union Internationale des Transports Publics éditée en août 1989.